

Dobre praktyki związane z pracami załadunkowo/wyładunkowymi



Zabezpieczenie samochodu przed przesunięciem za pomocą klinów

Dbaj o dobry stan techniczny punktów mocowań, haków, pasów lub łańcuchów zabezpieczających



Stosowanie podestów przejezdnych

Rampa załadunkowa w punkcie ładunkowym



Stosowanie mat antypoślizgowych

Złe praktyki związane z pracami załadunkowo/wyładunkowymi



Zły stan techniczny pasa zabezpieczającego (przerwany)

Zły stan techniczny haka (zepsuta zapadka)



Zły stan techniczny punktu mocowania oraz liny



Uszkodzona/rozdarta mata antypoślizgowa

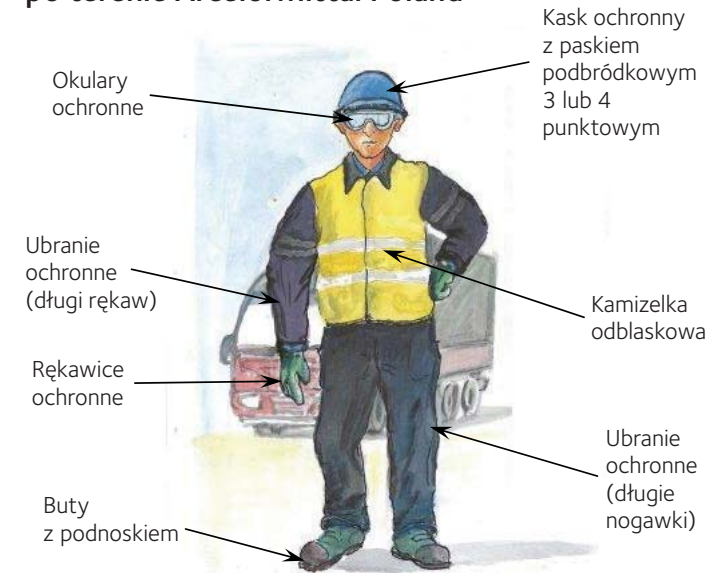


Złote Zasady



Bezpieczeństwa podczas prac załadunkowo/wyładunkowych w ArcelorMittal Poland

Wymagane środki ochrony osobistej oraz zasady poruszania się pojazdem po terenie ArcelorMittal Poland



Parkowanie tylko w wyznaczonych miejscach



Nakaz zapinania pasów bezpieczeństwa



Zakaz spożywania i wnoszenia alkoholu na teren Zakładu



Zakaz rozmawiania przez telefon podczas jazdy



Ograniczenie prędkości



Zakaz palenia w samochodzie

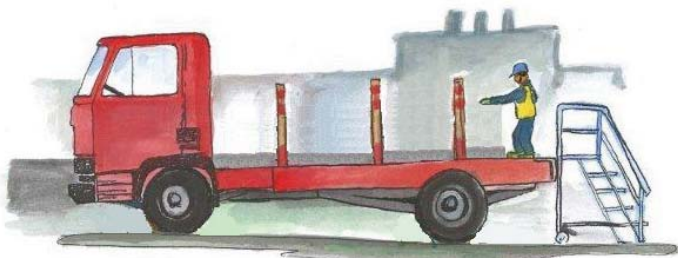
transforming tomorrow



Pamiętaj!
W ArcelorMittal Poland obowiązują zasady ruchu drogowego!

Przygotowanie samochodu do załadunku/wyładunku oraz oczekiwanie i wjazd na halę produkcyjną

- 1 Oczekuj na załadunek tylko w wyznaczonych miejscach
- 2 Zgłoś się do punktu załadunku/wyładunku i oczekuj na dyspozycję



- 3 Przygotuj w sposób bezpieczny samochód do załadunku/wyładunku (użyj do tego celu dostępnych w punktach ładunkowych podestów, schodów przestawnych itp..)



- 4 Poproś o pomoc jeśli to konieczne, oraz wszelkiego rodzaju problemy zgłaszaj pracownikowi punktu ładunkowego AMP

- 5 Wjazd na halę produkcyjną może odbywać się wyłącznie na wezwanie i w obecności osoby odpowiedzialnej z AMP za załadunek/wyładunek



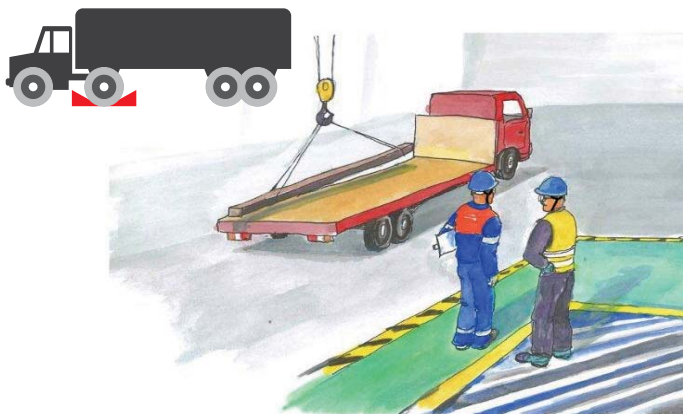
Bezwzględnie słuchaj poleceń pracownika AMP odpowiedzialnego za załadunek!

Zabezpieczenie samochodu po wjeździe na halę oraz proces załadunku/wyładunku samochodu

- 6 Po wjeździe na punkt ładunkowy (zaciągnij hamulec ręczny, wyjmij kluczyki ze stacyjki, zamknij samochód, przełącz kluczyki pracownikowi AMP)



- 7 Przed przystąpieniem do załadunku/wyładunku, zabezpiecz samochód przed przemieszczeniem za pomocą klinów

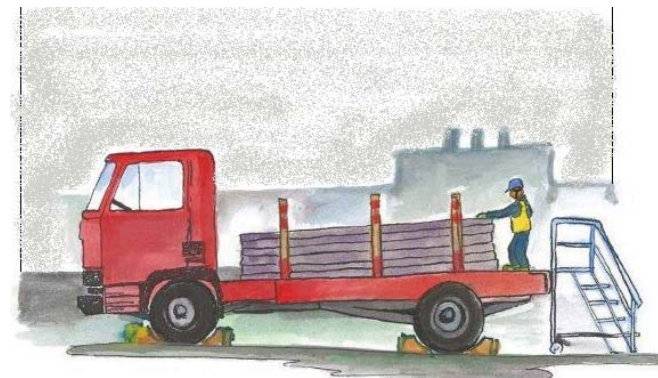


- 8 Poruszaj się po terenie hali produkcyjnej wyłącznie wyznaczonymi drogami komunikacyjnymi

- 9 Podczas procesu załadunku, przebywaj w wyznaczonym bezpiecznym miejscu i bądź w stałym kontakcie z pracownikiem AMP (uczestnicz w procesie załadunku w uzgodnionym z pracownikiem AMP zakresie)

Wyjazd z hali produkcyjnej, zabezpieczenie materiału na samochodzie oraz opuszczenie terenu AMP

- 10 Zabezpiecz ładunek zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami, (użyj do tego celu dostępnych w punktach ładunkowych podestów, schodów przestawnych itp.)



- 11 Wyjazd z hali produkcyjnej może odbywać się wyłącznie w obecności pracownika AMP



- 12 Udostępnij samochód do kontroli na bramie wyjazdowej



Good practices in loading/unloading operations



Use wheel chocks to prevent the truck from uncontrolled movement

Take care of good technical condition of lifting points, hooks, belts and securing chains



Use mobile platforms

Loading platform in the loading center



Use anti-slip mats



Bad practices in loading/unloading operations



Damaged - torn securing belt

Poor technical condition of the hook (damaged latch)



Poor technical condition of lifting point and line



Damaged/ torn anti-slip mat



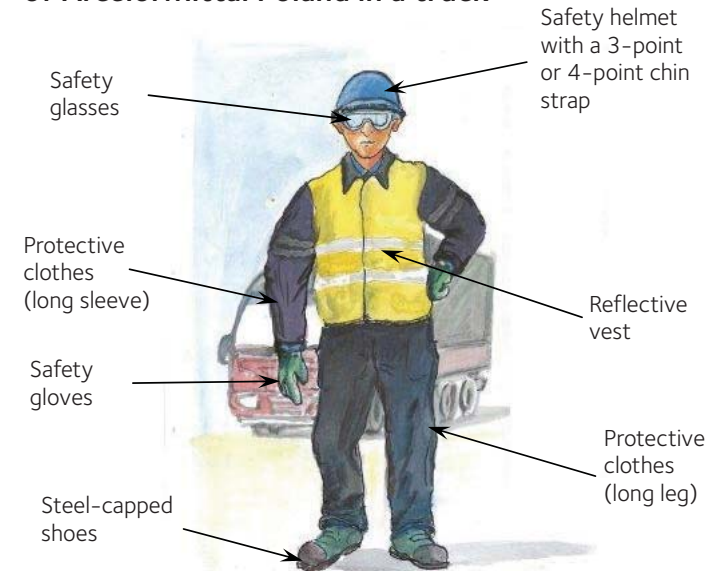
transformingtomorrow



Golden Safety

Rules for Loading and Unloading Operations at ArcelorMittal Poland

Mandatory Personal Protective Equipment and rules of moving around the premises of ArcelorMittal Poland in a truck



Parking in designated areas only



Requirement to wear seat belts



Forbidden to bring and consume alcohol in AMP premises



Forbidden to use a phone while driving



Speed limit



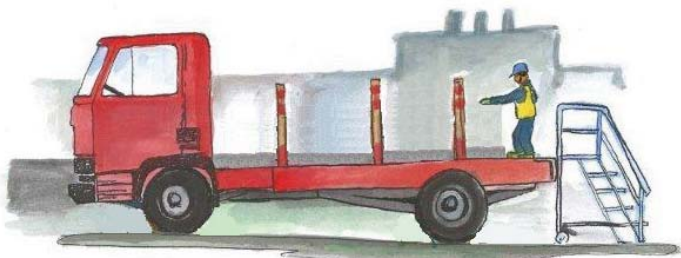
Z

Remember!

Road traffic regulations must be followed while in the premises of ArcelorMittal Poland

Preparation of a truck for loading/unloading, waiting for loading/unloading and entry into a production bay

- 1 Wait for loading in designated areas only
- 2 Go to your loading/unloading point and wait for further instructions



- 3 Prepare your truck for safe loading/unloading (for this purpose use platforms and mobile stairs etc. available at loading points)



- 4 Ask for help when necessary and report all types of problems to an employee of AMP's loading point

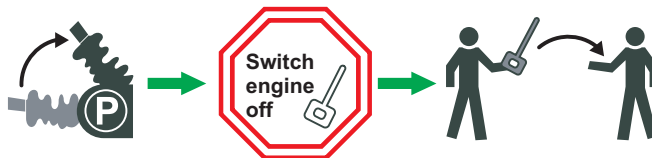


- 5 You can only drive into a production bay when so instructed by a person responsible for loading/unloading at AMP and in the presence of this person

Strictly follow the instructions of an employee of AMP responsible for loading!

Securing a truck after entering the bay, truck loading and unloading process

- 6 After you get to the loading point, pull up the handbrake, take out the key from the ignition and give the key to an employee of AMP



- 7 Before you start loading / unloading, secure your truck against movement using wheel chocks



- 8 You are allowed to move around production bays using designated communication routes only



- 9 While loading, stay in a designated safe place and keep constant communication with the employee of AMP (scope of your participation in the loading process should be agreed with AMP employee)

Exit from the production bay, securing material on truck and leaving AMP premises

- 10 Secure the load in line with the effective principles and regulations (use platforms, mobile steps etc. available at loading points..)



- 11 You may exit the production bay only when assisted by AMP employee



- 12 Let the guard check your truck at the exit gate



**Contractual penalties for breach of health and safety rules
(Version DL/A/01/2017)**

**Kary umowne za naruszenie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy
(Wersja DL/A/01/2017)**

The Parties hereby conclude for the case of breach of any, even only individual obligation stated an agreement on contractual penalties an amount according to below tariff.

Penalties may be added up.

Niniejszym strony ustalają, że w przypadku wystąpienia którejkolwiek ze zdefiniowanych niezgodności, zostanie nałożona kara umowna wg poniższego cennika.

Kary podlegają sumowaniu

Lp	Zidentyfikowana nieprawidłowość / Identified irregularity	Kara / Penalty (PLN)
1	Operating vehicles by Contractor's employee without proper licenses	1 000,00
	Prowadzenie pojazdów przez pracowników Wykonawcy nie posiadających odpowiednich uprawnień	
2	Violation of traffic regulations	1 000,00
	Nieprzestrzeganie przepisów o ruchu drogowym	
3	Smoking in not designated areas	1 000,00
	Palenie tytoniu w miejscach do tego nie wyznaczonych	
4	Any time a Contractor's Employee under the influence of alcohol, drug or another intoxicant, psychotropic substance or drug precursor attempts to enter Company premises and any time they are found within the Company premises under the influence of alcohol, drug or another intoxicant, psychotropic substance, substitute substance or drug precursor. Statement "under influence of alcohol" shall be understand as any level of alcohol indentified in breath out or in blood.	10 000,00
	Za każdorazową próbę wejścia pracownika Wykonawcy, będącego pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających, a także za każdorazowe stwierdzenie przebywania jego na terenie AMP SA w stanie po spożyciu lub użyciu alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających Przez pojęcie „pod wpływem alkoholu” rozumie się każde stężenie alkoholu w wydychanym powietrzu lub we krwi.	
5	Use of working/protective clothes of ArcelorMittal Poland by a Contractor's employee.	10 000,00
	Korzystanie pracownika Wykonawcy z odzieży roboczej/ochronnej ArcelorMittal Poland S.A.	
6	Failure in follow of Golden H&S Rules being integral part of Frame Contract and in particular failure to use or the use of incorrect personal protective equipment and working clothes on the premises of ArcelorMittal Poland.	1 000,00
	Nieprzestrzeganie Złotych Zasad BHP będących integralną częścią Kontraktu Ramowego w tym nie stosowanie lub stosowanie niewłaściwych środków ochrony indywidualnej i ubrań roboczych na terenie ArcelorMittal Poland	
7	Theft or attempted theft	10 000,00
	Kradzież i usiłowanie kradzieży	
8	Violation of access system rules (the use of someone else's pass, exchanging passes, the use of invalid, counterfeit, damaged or illegible passes)	3 000,00
	Naruszenia systemu przepustowego (używanie nie swoich przepustek, zamienianie się przepustkami, używanie takich, którym skończyła się ważność, podrabianie przepustek, niszczenie i brak czytelności)	

Other respective sanctions shall be applied towards the Carrier for breach of H&S regulations, fire protection regulations and environmental protection regulations under generally binding legal regulations and under stipulations of the Contract. Specified penalties shall not be included in compensation for damage. The application of the penalty does not affect the right of the Consigner for compensation.

Inne możliwe sankcje będą stosowane wobec przewoźnika za naruszenie zasad BHP, przepisów przeciwpożarowych oraz przepisów dotyczących ochrony środowiska zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami oraz w zakresie określonym w niniejszej umowie. Określone kary umowne nie są zaliczane na poczet ewentualnych odszkodowań. Nałożenie kary umownej nie ma wpływu na prawo Spółki do żądania odszkodowania uzupełniającego.

SPOSÓB POSTĘPOWANIA KIEROWCY ZWIĄZANY Z ZAŁADUNKIEM

Opis zagrożenia	Opis zagrożenia	Opis zagrożenia	Opis zagrożenia	Opis zagrożenia	Opis zagrożenia
Wjazd na halę	Wjazd na halę	Wjazd na halę	Wjazd na halę	Wjazd na halę	Wjazd na halę
Wjazd na halę	Wjazd na halę	Wjazd na halę	Wjazd na halę	Wjazd na halę	Wjazd na halę
Wjazd na halę	Wjazd na halę	Wjazd na halę	Wjazd na halę	Wjazd na halę	Wjazd na halę



PRZED WJAZDEM NA HALĘ DOSTOSUJ UBIÓR DO NASZYCH WYMAGAŃ BHP



ZGODĘ NA WJAZD NA HALĘ I WPROWADZENIE SAMOCHODU MOŻLIWI JEST TYLKO W OBECNOŚCI UPRAWNIONEGO PRACOWNIKA



W CZASIE PRZEJAZDU PRZEZ HALE MAGAZYNOWE UŻYWAJ ŚWIATEŁ MIJANIA

KIEROWCA ZAPOZNAJE SIĘ Z HIRA DOTYCZĄCYMI ZAGROZEŃ ZWIĄZANYMI Z ZAŁADUNKIEM



PO ZATRZYMANIU SAMOCHODU NA HALI WYŁĄCZ SILNIK!!



ZABLOKUJ KOŁO BLOKADĄ !!



WYCHODZĄC I WCHODZĄC DO KABINY STOSUJ ZASADĘ TRZECH PUNKTÓW PODPARCIA



DO WEJŚCIA I ZEJŚCIA Z NACZEPY STOSUJ PODEST PRZEJEZDNY. PODCZAS WEJŚCIA I ZEJŚCIA STOSUJ ZASADĘ „TRZECH PUNKTÓW PODPARCIA”



PRZEKAŻ KLUCZYKI PRACOWNIKOWI KTÓRY ZABEZPIECZY JE W SKRZYŃCE NA PODEŚCIE



W CZASIE ZAŁADUNKU PRZEBYWAJ W WYZNACZONYM BEZPIECZNYM MIEJSCU



ZABEZPIECZ MATERIAŁ NA NACZEPIE I PO UZYSKANIU ZGODY PRACOWNIKA WYSYŁKI WYJEDŹ Z HALI