

**POTWIERDZENIE ZAWARCIA UMOWY UBEZPIECZENIA DO POLISY  
NUMER 1101789928**



Niniejszy dokument jest potwierdzeniem zakresu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika nr 1101789928 na dzień 01.12.2024.

- 1 Okres ubezpieczenia/ Period of insurance: od/ from 01.12.2024 do/ to 30.11.2025**
- 2 Ubezpieczający/ Policyholder: HANSPED TRANSPORT I SPEDYCJA A. HANUSIAK-TATARSKA SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA**  
Adres siedziby/ Address: CHOPINA FRYDERYKA 1 m. 9, 40-093 KATOWICE REGON: 240508020  
E-mail: anna@hansped.pl Telefon/Phone: +48323530722
- 3 Ubezpieczony/ Insured: HANSPED TRANSPORT I SPEDYCJA A. HANUSIAK-TATARSKA SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA**  
Adres siedziby/ Address: CHOPINA FRYDERYKA 1 m. 9, 40-093 KATOWICE REGON: 240508020  
E-mail: anna@hansped.pl Telefon/Phone: +48323530722

Zakres ubezpieczenia Scope of coverage	Ruch krajowy Domestic transport	Ruch międzynarodowy International transport
	Suma gwarancyjna na każdy wypadek ubezpieczeniowy Sum insured per insurance event	300 000 EUR
Ubezpieczenie OC Spedytora Forwarder's liability insurance		300 000 EUR
<b>Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia</b> Coverages		
Rozbój (klauzula nr 2) Robbery clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) Parking clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) Vehicle lifting/taking-out clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Suma gwarancyjna 50 000 PLN Sum insured	Suma gwarancyjna 50 000 PLN Sum insured
<b>4 Klauzule dodatkowe</b> Additional coverages		
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) Gross negligence clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR	Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR
Przewóz ładunków ponadgabarytowych (klauzula nr 30) Oversized loads clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR	Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR
Klauzula ubezpieczenia specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR) Insurance of special interest in delivery clause (art. 26 CMR)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR
Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości Clause of damages caused by inebriated persons	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR	Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym Clause of accident caused by third party in domestic traffic	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR	
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym Clause of accident caused by third party in international traffic	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR
Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka Parking (Rest area) clause for hazardous goods	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR	Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR
Klauzula rozszerzenia ochrony o odpowiedzialność cywilną przewoźnika umownego Clause for the extension of protection to the contracting carrier's civil liability	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Franszyza redukcyjna/ Deductible	Ruch krajowy Domestic transport	Ruch międzynarodowy International transport
	Franszyza podstawowa Basic deductible	200 EUR
Ubezpieczenie OC Spedytora Forwarder's liability insurance	10%, nie mniej niż/ not less than 1 000 EUR	
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) Gross negligence clause	20%, nie mniej niż/ not less than 200 EUR	20%, nie mniej niż/ not less than 200 EUR
Przewóz ładunków ponadgabarytowych (klauzula nr 30) Oversized loads clause	500 EUR	500 EUR
Klauzula ubezpieczenia specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR) Insurance of special interest in delivery clause (art. 26 CMR)		10%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR

DSP/O/PZP/5326192c-deb6-43d0-94b0-b1c4e7afca19

Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości <i>Clause of damages caused by inebriated persons</i>	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym <i>Clause of accident caused by third party in domestic traffic</i>	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym <i>Clause of accident caused by third party in international traffic</i>		10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka <i>Parking (Rest area) clause for hazardous goods</i>	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 1 000 EUR	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 1 000 EUR

## 6 Zniżki i zwyki składki

### Zniżka UW

Składka łączna/ Premium: 33 261,74 PLN				
Rata/ Installment	1	2	3	4
Kwota w PLN/Amount in PLN	8 319,74	8 314,00	8 314,00	8 314,00
Termin płatności/Date of payment	13.12.24	14.03.25	12.06.25	12.09.25

## 8 Warunki ubezpieczenia

1.  \* Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego oraz spedytora, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/344/2022 z dnia 20 grudnia 2022 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.  
\*  w polu oznacza zgodę

### Postanowienia dodatkowe

#### Ubezpieczenie dobrowolne

##### Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).

Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

##### Klauzula ubezpieczenia specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR)

- Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe z tytułu zadeklarowania w liście przewozowym CMR kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki na zasadach określonych w art.26 Konwencji CMR.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszyły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

##### Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości

- Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika powstałe na skutek prowadzenia pojazdu przez ubezpieczonego, pracownika lub podwykonawcę, będącego w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody), lub po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych między innymi zgodnie z Ustawą o przeciwdziałaniu narkomanii.
- PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszyły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

##### Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym

- Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, o której mowa w art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego (również w sytuacji, gdy sprawca szkody nie został ustalony).
- PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszyły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

##### Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym

- Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za

- zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, o której mowa w art. 17 ust. 2 Konwencji CMR (również w sytuacji, gdy sprawca szkody nie został ustalony).
- PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszyły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

##### Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka

- Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły na warunkach wskazanych w niniejszej klauzuli rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi.
- Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest tylko i wyłącznie wtedy gdy:
  - przewożone są towary podwyższonego ryzyka,
  - nie było możliwości pozostawienia środka transportu na parkingu strzeżonym,
  - z umowy przewozu, ze zlecenia przewoźniczego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi,
  - parkowanie, postój wynika z:
    - przepisów o czasie pracy kierowców;
    - tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
    - zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
    - spożywania posiłku;
    - braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy;
    - nagłego pogorszenia warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż;
    - zakazu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas parkowania, postoju środka transportu wraz z towarem na:
  - stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach znajdujących się jak najbliższej trasy przejazdu; pod warunkiem, że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej i postój odbywa się w godzinach pracy tych instytucji,
  - parkingach, miejscach postoju przy terminalu celnym lub granicznym,
  - parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
  - parkingach położonych przy drogach na tzw. MOP-ach zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych, pod warunkiem że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej,
  - na parkingach zlokalizowanych przy miejscu dostawy lub w innym miejscu wskazanym przez odbiorcę, pod warunkiem, że teren jest oświetlony w porze nocnej oraz objęty stałym dozorem, w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy odbiorcy,
  - miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego pod warunkiem, iż teren ten jest oświetlony w porze nocnej i objęty stałym dozorem.
- Ochrona ubezpieczeniowa nie są objęte szkody:
  - powstałe podczas postoju środka transportu na terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Kazachstanu, Moldawii i Turcji oraz
  - powstałe poza terytorium państw europejskich.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszyły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną

określoną w umowie ubezpieczenia.

#### Klauzula rozszerzenia ochrony o odpowiedzialność cywilną przewoźnika umownego

- Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły na warunkach wskazanych w niniejszej klauzuli zachować ochronę ubezpieczeniową w przypadku gdy:
  - ubezpieczony przyjmuje na siebie odpowiedzialność jako przewoźnik w ruchu krajowym lub międzynarodowym tzw. przewoźnik umowy oraz,
  - zobowiązanie o którym mowa w pkt 1, wynika z umowy spedycji lub umowy przewozu zawartej w formie pisemnej lub mailowej oraz,
  - wystawiono list przewozowy lub list przewozowy CMR lub zlecenie transportowe wystawione jest na ubezpieczonego,
  - ubezpieczony posiada licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy,
  - transporty są wykonywane przez przewoźnika w ruchu krajowym lub międzynarodowym ( podwykonawcy) zweryfikowanym zgodnie z ust.2.
- Ubezpieczający, ubezpieczony zobowiązany jest do:
  - sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym towaru (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem,
  - sprawdzenia i przechowywania dokumentów podwykonawców przy podjęciu współpracy z nim po raz pierwszy:
    - zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) lub ich odpowiedników funkcjonujących w danym kraju,
    - dokumentów nadania nr NIP, REGON lub ich odpowiedników funkcjonujących w danym kraju,
    - ezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, licencji wspólnotowej lub krajowej,
    - otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu krajowym lub międzynarodowym lub certyfikat polisy, obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonych towarów, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż

wskazana w niniejszej polisie lub w przypadku gdy Ubezpieczający otrzymała od nadawcy informację o wartości towaru – sumę gwarancyjną odpowiadającą wartości towaru powierzonego do przewozu nie mniejszą niż wartość towaru i wyszczególnionego w zleceniu;

- przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru towaru w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania towaru;
- poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej towar na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.
- Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody wynikające z klauzul:
  - Zniesienie prawa do regresu (kl. 24),
  - Kabotaż na terenie Niemiec (środki transportu powyżej 3,5 ton) (kl. 28),
  - Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (środki transportu powyżej 2,5 ton) (kl. 29),
  - Kabotaż na terenie Niemiec (środki transportu do 3,5 ton) (kl.33),
  - Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (środki transportu do 2,5 ton) (kl. 34),
  - Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej;
- PZU zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków pozbawi PZU możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych, PZU uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego ograniczenia jego wysokości.

#### Postanowienia dodatkowe lub odmienne

- W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być

doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

10

#### Dodatkowych informacji udzieli:

ERK GROUP SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
ul. MICHAŁA GRAŻYŃSKIEGO 15A, 40-126 KATOWICE

Data wystawienia: 29.11.2024 r.

Oświadczam, że jestem uprawnionym do zawarcia umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/sklonna zapłacić.

AGENT UBEZPIECZENIOWY  
ERK GROUP Sp. z o.o.

Alicja Skoczyńska

40-126 Katowice, ul. Grażyńskiego 15a

tel. 602 255 581

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



**801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**  
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)